

# С ВОЗВРАЩЕНИЕМ, «РОССИЯ»



В вагоне-музее Сергей Веденев с фанатами поезда

Последние минуты тянулись особенно медленно и для пассажиров, и для встречающих. Но на платформе 1-а Ярославского вокзала столицы атмосфера была все-таки спокойнее. В юбилейном поезде «Россия», торжественно, под разноцветные залпы салюта отправившегося 9 октября 2006 года в путь к берегам Тихого океана, и сейчас, спустя две недели, возвращавшегося в столицу, эмоциональное напряжение было на пике.

Помню, как, готовясь к этому рейсу, начальник поезда Татьяна Владимировна Кустова говорила, что не думала, что обращение их бригады получит такое развитие. Обновленные вагоны, внутреннее убранство, красивая форма персонала, вагон-музей — все это было подгадано к 40-летию «России».

Лучшие проводники, представляющие несколько бригад главного поезда страны, наконец, начальники поезда. Их в этот раз было двое. Выбор пал на Татьяну Кустову и Олега Жукова (оба они были героями наших публикаций). Она — ветеран поезда, удостоенная перед этим рейсом награды президента ОАО «РЖД», он — ее ученик, су-

ки на память. Спрашиваю Татьяну Владимировну, не устала ли она. И слышу честное: «Устала». Но, глядя на нее сейчас, даже представить себе это невозможно.

Похудевший за последнее время Олег Николаевич Жуков говорит, что за время рейса бригада перевезла более 1200 пассажиров, с большим интересом была встречена праздничная программа: детские конкурсы, шахматно-шашечные турниры. В активе свыше 200 благодарностей.

— На всем пути следования нас торжественно встречали, — говорит Олег. — Особенно запомнился Киров. Оркестр, цветы, сувениры. Ну и отправление из Владивостока.

Гости и в поездном музее. На протяжении всего рейса здесь работал Сергей Веденев. Проводник с многолетним стажем, фанат поезда, создавший его сайт в Интернете, наш автор. Сейчас сюда пришли те, для кого поезд интересен как явление нашей жизни. В теучке дел мы не задумываемся об этом, привыкая к тому, что можно назвать громким словосочетанием «национальное достояние». Петр Плыпин — эколог, с юности мечтает проехать на «России» туда и обратно. Сегодня он специально пришел сюда, чтобы встретить юбилейный состав, очень жалеет, что не смог проводить его в рейс.

Здесь же два друга-студента Максим и Саша. Один из них мечтает работать проводником и именно на «России». Они довольны разговором, с интересом рассматривают экспонаты музея.

мевший за несколько лет добиться значительного авторитета в коллективе пассажирского вагонного депо Москва-3.

Но вот под аккорды марша поезд, ведомый машинистом локомотивного депо Москва-3 Дмитрием Соболевым, плавно подошел к платформе, остановился. Дружеские приветствия, объятия, слова благодарности за отличную работу. У штабного вагона — представители Дирекции, теркома профсоюза. Заместитель председателя теркома Виктор Зайденберг, сам не один год возглавлявший одну из поездных бригад «России», делает сним-

«В теучке дел мы не задумываемся о том, что «Россию» можно считать «национальным достоянием»

Но вот состав мягко качнулся, пора выходить. Маневровый тепловоз торопится доставить «единицу» в родное депо. Здесь их тоже ждут.